

Số: 2794/SGTVT-QLKCHTGT

An Giang, ngày 26 tháng 12 năm 2022

V/v trả lời kiến nghị của Nhân dân
theo đề nghị của Ủy ban Mặt trận Tổ
quốc Việt Nam tỉnh An Giang.

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh An Giang;
- Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang.

Sở Giao thông Vận tải nhận được Công văn số 7013/VPUBND-TH ngày 14/12/2022 của Văn phòng Ủy ban nhân tỉnh An Giang về việc trả lời kiến nghị của nhân dân theo đề nghị của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh An Giang.

Trên cơ sở Báo cáo số 653/BC-MTTQ-BTT ngày 08 tháng 12 năm 2022 của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh An Giang về tình hình tư tưởng, nguyện vọng Nhân dân trong tỉnh tháng 11 năm 2022. Liên quan đến lĩnh vực ngành quản lý, Sở Giao thông vận tải xin báo cáo các nội dung như sau:

1. Nhà nước thực hiện nâng cấp Tỉnh lộ 949 được nhân dân đồng tình, ủng hộ. Để mở rộng lộ giao thông, nhà nước bồi hoàn thỏa đáng tiền đất đai, cây ăn quả, cây lâu năm, hỗ trợ chi phí di dời. Tuy nhiên, khi tiến hành thi công, các ngành chức năng không công khai cho dân biết, dân bàn, dân tham gia ý kiến (theo Pháp lệnh dân chủ cơ sở). Vì vậy, đại đa số Nhân dân rất bức xúc đối với vấn đề này. Cụ thể: khi làm mương thoát nước vừa rộng, vừa sâu (ngang 4 mét, sâu 2,5 mét); tại khu vực này, có khoảng 100 hộ gia đình sinh sống nhưng việc xây dựng cầu giao thông để đi vào nhà dân chỉ có 30 chiếc cầu (một chiếc cầu cho 3 hộ gia đình đi chung (nếu 3 hộ có buồn phiền nhau rào lại thì 2 hộ còn lại biết đi đường nào). Mỗi chiếc cầu xây dựng theo quy cách công trình thì ngang chỉ có 2,2 mét, như vậy những hộ có xe tải vận chuyển hàng (xe 4 bánh) thì không vào được; mương hở vừa rộng vừa sâu không có rào chắn bảo vệ, rất nguy hiểm cho trẻ em khi đi trên chiếc cầu. Qua đó, người dân khu vực này mong muốn các ngành chức năng của tỉnh, của huyện nghiên cứu, xem xét bắc cầu giao thông qua công thoát nước cho từng hộ gia đình (thiết kế 100 chiếc cầu, thay vì 30 chiếc) với chiều ngang 3 mét và có rào chắn nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho các hộ gia đình được đi lại độc lập và bảo vệ trẻ em.

Trả lời:

Dự án nâng cấp Đường tỉnh ĐT949 đã được UBND tỉnh An Giang giao cho Ban QLDA ĐTXD CTGT&NN làm chủ đầu tư và đang triển khai thực hiện. Vấn đề phản ánh của dư luận xã hội, Sở Giao thông vận tải đã biết và đang đề nghị Chủ đầu tư sớm có giải pháp khắc phục và xử lý để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong khu vực.

2. Tiến độ thi công Đường tỉnh 948 giai đoạn 2 thực hiện quá chậm, nhiều đoạn đường hư hỏng nghiêm trọng (đoạn từ cầu Bung Tiền đến trước UBND xã Văn Giáo; đoạn từ chùa Bửu Sơn đến khu vực điện năng lượng mặt trời của Tập đoàn Sao Mai). Người dân mong muốn đơn vị chủ đầu tư thi công tỉnh lộ 948 cần đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng và sang lấp những đoạn đường bị hư hỏng.

Trả lời:

Dự án nâng cấp Đường tỉnh ĐT948, trong đó có đoạn từ cầu Bung Tiền đến trước UBND xã Văn Giáo và đoạn từ chùa Bửu Sơn đến khu vực điện năng lượng mặt trời của Tập đoàn Sao Mai đã được UBND tỉnh An Giang giao cho UBND huyện Tịnh Biên làm chủ đầu tư và đang triển khai thực hiện. Ghi nhận ý kiến của dư luận xã hội, Sở Giao thông vận tải sẽ phối hợp với Chủ đầu tư sớm triển khai dự án và thực hiện công tác đảm bảo giao thông cho tuyến, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong khu vực.

Trên đây là nội dung báo cáo của Sở Giao thông vận tải xin chuyển đến Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh An Giang, Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang và các đơn vị có liên quan được biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND huyện TB & TT;
- Ban QLDA ĐTXD CTGT&NN;
- Ban GD Sở GTVT;
- Lưu: VT, KCHTGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đình Văn To